

# KARTISMO

## 1. Modalidades o disciplinas incluidas en esta guía

La FPK patrocina las siguientes modalidades:

1. Kartismo

## 2. Federación, unión o asociación internacional

Federation Internationale de l'Automobile

[www.fia.com](http://www.fia.com)

## 3. Bibliografía consultada

Federation Internationale de L'Automobile. Regulation. Tomado de

<https://www.fia.com/regulation/category/487>

Federation Internationale de L'Automobile (2015). Règlement Technique Technical Regulations. Tomado de

<https://www.fia.com/file/26751/download/10015?token=B2K88evX>

# KARTISMO

## A. Descripción general de deporte

## 4. Breve descripción de la dinámica del juego

El Kartismo es una disciplina del automovilismo que se practica con *karts* sobre circuitos llamados kartódromos, que poseen entre 600 y 1700 metros de longitud, y un ancho de entre 8 y 15 metros. Dadas sus características, el kart es la modalidad por excelencia de formación de pilotos: los aspirantes a pilotos de competición suelen tener ese primer automóvil para debutar, a edades tan tempranas como los ocho años.

Existen diferentes categorías en el *karting* de competición, pero desde finales de 2006 la Comisión Internacional de Karting - Federación Internacional de Automovilismo (CIK/FIA) ha decretado nuevas categorías para todos los campeonatos internacionales: 1er Grupo KF1, KZ1, Super Kart; 2do Grupo KZ2, KF2, KF3, KF4.

Al igual que todos los deportes que son motorizados, el karting necesita de cierto equipo mínimo para que su práctica sea segura. El equipo de seguridad básico para un piloto está compuesto por los siguientes accesorios: Casco, Sotocasco, Protector de cuello o collarín, Mono, Chaleco protector de costillas, Guantes, Botas de caña alta.



Figura 1  
Kartismo<sup>1</sup>

## B. Características del área de juego

### 1. Aspectos generales

Las competencias de nivel internacional comprenderán una fase final llamada «Pre-Final» y «Final» o «Pre-Final 1», «Pre-Final 2» y «Final» de acuerdo con el número de participantes En

<sup>1</sup> <https://neoauto.com/noticias/novedades-cat/mercado/guty-michelsen-inicio-preparacion-para-el-mundial-de-kartismo>

la competición. La distancia de los Pre-Finales y Final, desde la señal de inicio hasta la bandera a cuadros, ser igual al número mínimo de vueltas completas necesarias para alcanzar las distancias respectivas de 20 km y 30 km.

La bandera a cuadros se mostrará al kart líder cuando cruza la línea de llegada («la Línea») al final de la vuelta durante la cual se alcanza esa distancia. La línea consiste en una sola línea a través de la pista.

## C. Equipamiento

### 1. Kart

Es un vehículo terrestre monoplaza sin techo ni cabina, sin suspensiones y con o sin carrocería elementos, con 4 ruedas no alineadas que están en contacto con el suelo, los 2 frontales de los cuales controlan la dirección y las otras 2 traseras, conectadas por un eje de pieza para transmitir la potencia.

Las partes principales son el chasis (incluida la carrocería), los neumáticos y el motor.

El kart y cualquier modificación deben ajustarse a las regulaciones específicas del Grupo y / o la Categoría en el que se ingresa el kart, o a las prescripciones generales indicadas en el documento Karting - Technical Regulations de la FIA.