

AUTOMOVILISMO

1. Modalidades o disciplinas incluidas en esta guía

Las modalidades incluidas en la presente guía son las siguientes:

1. Circuito
2. Rally
3. Aceleración
4. Cross Country

2. Federación, unión o asociación internacional

Federación Internacional del Automóvil (FIA)

www.fia.com

3. Bibliografía consultada

Federación Peruana de Automovilismo Deportivo (2017). Reglas 2017. Tomado de www.fepad.com.pe/index.php/docu/reglamentos

Federación Peruana de Automovilismo Deportivo (2017). Reglamento Nacional del Deporte Automotor - RNDA 2017. Tomado de www.fepad.com.pe/documentos/reglamentos/regla_2017/fepad/rnda.pdf

Federación Peruana de Automovilismo Deportivo (2016). Prescripciones Generales para Pruebas de Circuito - PGPC 2016. Tomado de www.fepad.com.pe/documentos/reglamentos/regla_2016/circuito/pgpc.pdf

Federación Peruana de Automovilismo Deportivo (2017). Reglamento Técnico de Vehículos. Tomado de www.fepad.com.pe/index.php/docu/reglamentos/43-regla2017/165-prescripciones-de-circuito-2017

Federación Peruana de Automovilismo Deportivo (2017). Prescripciones Generales de Rally 2017. Tomado de www.fepad.com.pe/documentos/reglamentos/regla_2017/rally/pgr.pdf

Federación Peruana de Automovilismo Deportivo (2017). Prescripciones Generales de Rally Cross Country 2017. Tomado de www.fepad.com.pe/documentos/reglamentos/regla_2017/cross/pgcc.pdf

CIRCUITO

A. Descripción general de deporte

1. Breve descripción de la dinámica del juego

En la práctica de las diversas modalidades del automovilismo se emplean automóviles, debiendo estos completar un recorrido en el menor tiempo posible o recorrerlo la mayor cantidad de veces en el menor tiempo posible.

Cada categoría de competición es regida por su propio reglamento, el cual limita las modificaciones que pueden sufrir los automóviles a competir.

Dado el riesgo de accidentes por la alta velocidad y empleo de combustibles, las medidas de seguridad para evitarlos, son extrema relevancia.

La FIA regula el automovilismo a nivel mundial, sin embargo las federaciones nacionales rigen las competiciones dentro de su territorio.

La Federación Peruana de Automovilismo Deportivo rige las competencias a nivel nacional. Para la participación en eventos internacionales, las coordinaciones se canalizan a través del Turing Automóvil Club del Perú.

CIRCUITO

Son competencias de velocidad pura y se desarrollarán en autódromos, aeropuertos y otros escenarios aprobados por la FEPAD, con medidas de seguridad apropiadas tanto para los pilotos participantes y oficiales de las pruebas, como para el público asistente en general. Se regirán de acuerdo a su Reglamento y al Manual de Carreras, Supervisión de Pista y Servicios de Emergencia, que forman parte integrante de este reglamento.

Si bien esta modalidad abarca desde la competición de monoplazas¹ (Formula 1, 2, 3, 4, entre otros), en el Perú no se desarrolla esta categoría de competición.

En el Perú se practica el Turismo de Competición (TC) y el Gran Turismo (GT).

¹ Vehículos especialmente diseñados para competición. Son vehículos muy bajos (rondan el metro de altura), con alerones y neumáticos anchos que buscan la mayor adherencia del vehículo a la pista. Estos vehículos tiene lugar para una sola persona (de ahí el nombre monoplaza).



Figura 1
Circuito²

B. Consideraciones generales de infraestructura

1. Reglamentación

Cada prueba o competición tiene un Reglamento Particular de la Prueba (RPP) el cual deberá estar en conformidad con los textos reguladores vigentes (RNDA, PGPC y CDI), el cual debe ser remitido a la FEPAD para su aprobación.

2. Manual de seguridad

Junto al RPP el organizador deberá desarrollar el Manual de Seguridad del evento, de acuerdo a las normas dispuestas por la FEPAD, debiendo considerar obligatoriamente la ubicación de:

- La pista y su sentido de giro.
- La grilla de partida.
- La zona de PITS.
- La zona de boxes.
- Los elementos de seguridad (banderas, mallas, bloques, pacas, llantas, sacos de arena, etc.)
- Zona de ambulancias, grúas, equipos de rescate y bomberos.
- Los puestos de banderas.
- El centro de control.
- El panel de información.
- Las rutas de escape.
- El centro de atención de emergencias.

² Tomado de <https://peru.com/deportes/automovilismo/cctc-2016-asi-se-vivio-primera-fecha-chutana-noticia-450613>

Así mismo, se deben incluir el organigrama de seguridad y la asignación de funciones y responsabilidades.

3. Inspección previa

Una vez recibido el proyecto de RPP, la FEPAD podrá disponer de la realización de una inspección previa. El inspector designado por la FEPAD revisará el trazado elegido, acompañado por un miembro del comité organizador del evento.

Las comisiones deportivas de la FEPAD aprueban los circuitos y/o pistas en que se realizan competencias de circuito que fiscaliza, disponiendo las medidas de seguridad correspondientes.

4. Verificación de los vehículos

Los vehículos participantes deben cumplir con las especificaciones del Reglamento Técnico de Vehículos de Turismo de Competición 2017 en su categoría correspondiente, que se puede consultar en el sitio web de la FEPAD³.

5. Aprobación de circuitos y/o pistas

Las comisiones deportivas de la FEPAD aprueban los circuitos o pistas en que se realizan competencias de Aceleración y Circuito que fiscaliza, al igual que los recorridos en las pruebas de Cross Country y Rally u otras actividades afines, disponiendo las medidas de seguridad correspondientes.

³ www.fepad.com.pe/index.php/docu/reglamentos/43-regla2017/165-prescripciones-de-circuito-2017

RALLY

A. Descripción general de deporte

1. Breve descripción de la dinámica del juego

En la práctica de las diversas modalidades del automovilismo se emplean automóviles, debiendo estos completar un recorrido en el menor tiempo posible o recorrerlo la mayor cantidad de veces en el menor tiempo posible.

Cada categoría de competición es regida por su propio reglamento, el cual limita las modificaciones que pueden sufrir los automóviles a competir.

Dado el riesgo de accidentes por la alta velocidad y empleo de combustibles, las medidas de seguridad para evitarlos, son extrema relevancia.

La FIA regula el automovilismo a nivel mundial, sin embargo las federaciones nacionales rigen las competiciones dentro de su territorio.

La Federación Peruana de Automovilismo Deportivo rige las competencias a nivel nacional. Para la participación en eventos internacionales, las coordinaciones se canalizan a través del Turing Automóvil Club del Perú.

RALLY

Esta modalidad del automovilismo se lleva a cabo en la vía pública, la cual es cerrada al tránsito rodado.

En esta modalidad se cuenta con piloto y copiloto, los cuales deben recorrer la ruta establecida en el menor tiempo posible. Cada uno de los vehículos sale un minuto después del otro, por lo que no suele haber contacto visual (ni físico) entre los competidores.

Los automóviles que se emplean en esta modalidad de automovilismo, son vehículos comerciales con modificaciones, menores o mayores, dependiendo de la categoría de competición.



Figura 1
Rally⁴

B. Consideraciones generales de infraestructura

1. Aspectos generales

Se desarrolla vías públicas cerradas al tráfico rodado.

⁴ Tomado de <http://www.enfokedirecto.com/mario-hart-se-impuso-en-la-categoria-s2000-del-rally-stage/>

ACELERACIÓN

A. Descripción general de deporte

1. Breve descripción de la dinámica del juego

En la práctica de las diversas modalidades del automovilismo se emplean automóviles, debiendo estos completar un recorrido en el menor tiempo posible o recorrerlo la mayor cantidad de veces en el menor tiempo posible.

Cada categoría de competición es regida por su propio reglamento, el cual limita las modificaciones que pueden sufrir los automóviles a competir.

Dado el riesgo de accidentes por la alta velocidad y empleo de combustibles, las medidas de seguridad para evitarlos, son extrema relevancia.

La FIA regula el automovilismo a nivel mundial, sin embargo las federaciones nacionales rigen las competiciones dentro de su territorio.

La Federación Peruana de Automovilismo Deportivo rige las competencias a nivel nacional. Para la participación en eventos internacionales, las coordinaciones se canalizan a través del Turing Automóvil Club del Perú.

ACELERACIÓN

En las carreras de aceleración, conocidas comúnmente como piques, compiten dos automóviles en una pista recta de 1/4 de milla o 1/8 de milla (402 y 201 metros respectivamente), siendo la finalidad de los competidores el llegar antes que el contrario.

Esta modalidad difiere de las otras modalidades de automovilismo por la corta duración de la carrera (por debajo de los diez segundos en las categorías con automóviles más potentes).



Figura 1
Aceleración⁵

B. Consideraciones generales de infraestructura

1. Aspectos generales

Se desarrolla en las mismas instalaciones de la modalidad circuito.

⁵ Tomado de <http://www.americatv.com.pe/deportes/polideportivo/piques-legales-vextrom-chutana-cuarta-fecha-18-milla-n244428>

CROSS COUNTRY

A. Descripción general de deporte

1. Breve descripción de la dinámica del juego

En la práctica de las diversas modalidades del automovilismo se emplean automóviles, debiendo estos completar un recorrido en el menor tiempo posible o recorrerlo la mayor cantidad de veces en el menor tiempo posible.

Cada categoría de competición es regida por su propio reglamento, el cual limita las modificaciones que pueden sufrir los automóviles a competir.

Dado el riesgo de accidentes por la alta velocidad y empleo de combustibles, las medidas de seguridad para evitarlos, son extrema relevancia.

La FIA regula el automovilismo a nivel mundial, sin embargo las federaciones nacionales rigen las competiciones dentro de su territorio.

La Federación Peruana de Automovilismo Deportivo rige las competencias a nivel nacional. Para la participación en eventos internacionales, las coordinaciones se canalizan a través del Turing Automóvil Club del Perú.

CROSS COUNTRY

Competición en la que se programa un recorrido fuera de ruta (off road) en un área geográfica determinada, que represente cierto nivel de dificultad para los participantes. Se emplean vehículos todo terreno y vehículos UTV (Utility Task Vehicle).



Figura 1
Cross Country ⁶

B. Consideraciones generales de infraestructura

1. Aspectos generales

Se desarrolla en un recorrido fuera de ruta (off road) a través de un área geográfica determinada.

⁶ Tomado de <http://mundodelautomovilperu.blogspot.pe/p/automovilismo.html>